SPIS TREŚCI

I. Dokument dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
   - 3.1. Branża drogowa
   - 3.2. Branża sanitarna
   - 3.3. Branża elektroenergetyczna
4. Zestawienie powierzchni
5. Inne informacje i dane
6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2025 poz. 418 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOIWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jakub Prajwowski	ZAP/0157/PBD/22	drogowy	24.04.2025 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Kornel Suski	ZAP/0084/PBD/19	drogowy	24.04.2025 r.	
Projektant	mgr inż. Rafał Gierek	ZAP/0091/POOS/13	instalacyjny	24.04.2025 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Górski	ZAP/0092/POOS/13	instalacyjny	24.04.2025 r.	
Projektant	mgr inż. Hubert Majchrowski	ZAP/0306/PWBE/21	elektroenergetyczny	24.04.2025 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Majchrowski	146/Sz/85	elektroenergetyczny	24.04.2025 r.	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2021Z ul. Słowackiego w Czaplinku wraz z budową kanalizacji deszczowej". Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową nr 2021Z na terenie Miasta Czaplinek obejmujący:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka kolidującego drzewostanu,
- rozbiórka zbiornika bezodpływowego.
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej SN oraz oświetleniowej w miejscach kolizji,
- przebudowę drogi powiatowej nr 2021Z – ul. Słowackiego,
  - przebudowę jezdni,
  - przebudowę skrzyżowań z ul. Żeromskiego, Staszica oraz Kochanowskiego,
  - przebudowę zjazdów,
  - przebudowa chodników,
  - budowę miejsc postojowych,
- profilowanie terenu zielonego,
- zmiana organizacji ruchu,
- nasadzenia.

Całość Inwestycji zamyka się w obszarze następujących działek dz. nr: dz. ewid. nr: 22/5, 22/10, 25/7, 5/10, 25/11, 25/12, 26/2, 34/1, 35/1, 35/2 obręb: 0005 Czaplinek; Gmina Czaplinek, powiat drawski, woj. zachodniopomorskie.

Niniejsza inwestycja będzie prowadzona w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2021Z wraz z chodnikiem oraz zjazdami, budowa stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, budowa kanalizacji deszczowej oraz usunięcie kolizji (wodociąg, elektryka).

Projektowana droga znajduje się w południowej części Miasta Czaplinek, pomiędzy ul. Pławieńską, a ul. Wałecką w Czaplinku. Ulica Słowackiego stanowi obszar zabudowy wielorodzinnej, usługowej (sklep Dino oraz Polo) oraz terenów rekreacyjnych (ogródki działkowe i działki rolne).

Droga rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z ul. Pławieńską. Po prawej stronie znajduje się chodnik z kostki betonowej. Chodnik przebiega przez całą długość drogi. W km 0+056 po lewej stronie znajduje się skrzyżowanie z ul. Żeromskiego. Natomiast prawa strona jest niezagospodarowana, znajduje się tam zieleniec oraz ustawiono kosze na odpady będące własnością Spółdzielni Mieszkaniowej Osiedla Wieszczów. Następnie występuje zakręt w stronę lewą o promieniu ok. 40 m. Po prawej stronie znajduje się nieformalny parking dla samochodów osobowych długości ok 180 mb. Za parkingiem znajduje się szpaler drzew różnych gatunków i wieku (średnicy pnia). W km 0+235 po stronie lewej znajduje się skrzyżowanie z ul. Stanisława Staszica. Ok. km 0+330 z prawej strony jezdni rozpoczynają się ogródki działkowej, które połączone są zjazdami z istniejącą drogą. Zjazdy występują w km: 0+396, 0+419, 0+435, 0+449, 0+536, 0+553, 0+634, 0+642, 0+665. Z lewej strony jezdni w km 0+413 występuje skrzyżowanie z ul. Jana Kochanowskiego. W obrębie skrzyżowania występuje także zjazd na parking osiedlowy. W km 0+568 znajdę się zjazd prawy do sklepu Dino, a w km 0+737 do sklepu Polo.

Teren będący przedmiotem inwestycji jest uzbrojony w liczne sieci podziemne (sieć energetyczna niskiego oraz średniego napięcia, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna). Ukształtowanie terenu równinne, płaskie. Początek drogi charakteryzuje się rzedną 152,73 m n.p.m., najwyższy punkt drogi znajdujący się na skrzyżowaniu z ul. Stanisława Staszica wynosi 154,23 m n.p.m., natomiast koniec drodze (połączenie z ul. Wałecką) posiada rzędną 152,65 m n.p.m.

Obecnie ruch pojazdów odbywa się po drodze z płyt betonowych, pokrytych częściowo masą bitumiczną. Szerokość drogi wynosi od ok. 6,0 do 8,0 m. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym. Występują liczne wyboje, zapadliny oraz deformacje nawierzchni. Natężenie ruchu samochodowego określa się jako małe. Ruch pieszych odbywa się za pomocą chodnika zlokalizowanego po lewej stronie jezdni. Chodnik z kostki betonowej w zadawalającym (od 0+000 do 0+235) i dobrym (0+235 do 0+752) stanie technicznym. Szerokość chodnika ok. 1,3 – 2,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez swobodny spływ wód na pobocze jezdni. W początkowym fragmencie jezdni znajdują się 2 wpusty deszczowej, jednakże ich stan techniczny jest niezadawalający. Na całej długości drogi występuje oświetlenia. Szatę roślinną stanowi nieuporządkowana zieleń – zarośnięte pobocza oraz drzewa rosnące wzdłuż istniejącej drogi.

3. Projektowany stan zagospodarowania terenu

3.1. Branża drogowa

3.1.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- kategoria obiektu: - XXV,
- dostępność: - nieograniczona,
- klasa drogi: - lokalna,
- kategoria ruchu: - KR 2,
- prędkość projektowa: - V_p = 30 km/h,

- prędkość miarodajna V_m (założono V_o=30km/h):	- V_m = 40 km/h,
- ilość kierunków ruchu:	- dwukierunkowa,
- przekrój poprzeczny drogi:	- daszkowy o nachyleni 2%,
- długość odcinka objętego opracowaniem:	- 0+753 km
- szerokość jezdni:	- 5,5 m (6,6 m przy poszerzeniach na łuku poziomym),
- szerokość pasa ruchu:	- 2,75 m (3,3 m przy poszerzeniu jezdni na łuku poziomym),
- szerokość chodnika:	- 2,0 m,
- wymiary stanowiska postojowego dla samochodów osobowych	- 2,5 m x 5,0 m,
- ilość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych	- 58 szt.,
- wymiary stanowiska postojowego dla samochodów osobowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych	- 3,6 m x 5,0 m,
- ilość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych	- 4 szt.,
- szerokość zjazdów	- 3,5 m.

Szerokość pasów ruchu na projektowanym odcinku przyjęto w oparciu o zapisy w MPZP oraz istniejącą geometrię ulicy Słowackiego na odcinkach dowiązania.

W ramach przebudowy planuje się wykonanie następujących prac budowlanych oraz towarzyszących:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka kolidującego drzewostanu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci energetycznej w miejscach kolizji,
- przebudowę drogi powiatowej nr 2021Z – ul. Słowackiego,
  - przebudowę jezdni,
  - przebudowę skrzyżowań z ul. Żeromskiego, Staszica oraz Kochanowskiego,
  - przebudowę zjazdów,
  - przebudowa chodników,
  - budowę miejsc postojowych,
- profilowanie terenu zielonego,
- zmiana organizacji ruchu,
- nasadzenia.

3.1.2. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Początkiem projektowanej drogi (0+000) jest skrzyżowanie pod kątem 90˚ z drogą wojewódzką – ul. Pławieńską (dz. ewid. nr 3/1). Połączenie drogi za pomocą łuków poziomych wielkości R=8 m (prawy) i R=10 m (lewy), nawiązując się do istniejącej zabudowy. Szerokość jezdni 6,5 m, przekrój daszkowy 2%. Z lewej strony drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Pochylenie podłużne jezdni wynosi ok. -1,6%. Nawierzchnia jezdni wykonana z masy mineralno-asfaltowej SMA 8S. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej.

W km 0+056 znajduje się skrzyżowanie trójwlotowe z ul. Stefana Żeromskiego, będącą drogą gminną. Następnie zaprojektowano łuk poziomy (lewy) o R=50 m. Długość łuku L= 35,56. Pochylenie jednostronne 2%. Szerokość łuku 6,6 m.

W km 0+092 po prawej stronie jezdni zaprojektowano miejsca postojowe w ilości 48 (2,5 x 5,0 m) o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych wypełnionych kruszywem oraz 2 dla osób niepełnosprawnych (3,6 x 5,0 m) o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Za miejscami postojowymi projektuje się chodnik o szerokości 1,80 m. Pochylenie chodnika wynosi 2% w stronę terenu zielonego. Pochylenie podłużnej jezdni wynosi 2,8%.

W ramach rozwiązań uspokojenia ruchu (0+231), zaprojektowano wyniesioną tarczę skrzyżowania na wysokość 10 cm. Najazd wykonany z ok. 5-6% spadkiem na długości 1,8 m. Szerokość dróg w obrębie skrzyżowania niezmienna, 5,5 m. Połączenie z ul. Stanisława Staszica za pomocą łuków poziomych wielkości R=5 m. Nawierzchnia skrzyżowania z kostki brukowej betonowej gr. 10 cm koloru szarego.

Za wyniesioną tarczą skrzyżowania, w km 0+274 zlokalizowano przystanek autobusowy oznakowany zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Szerokość permu przystankowego wynosi 2,5 m. Za przystankiem zlokalizowano dalszy ciąg miejsc postojowych w ilości 15 szt. Składają się na to 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych (3,6 x 5,0 m) oraz 13 szt. miejsc standardowych (2,5 x 5,0 m). Miejsca postojowe rozdzielone wyspą dzielącą na które umieszczono lampę uliczną. Za miejscami postojowymi zlokalizowano chodnik szerokości 1,8 m. Połączenie terenu istniejącego z projektowanym z pomocą skarpy o pochyleniu 1:2 - 1:3.

Za skrzyżowaniem odcinek prosty o przekroju daszkowym. Chodnik o niezmiennej szerokości 2,0 m po lewej stronie jezdni. Pochylenie podłużne wynosi -0,6 % oraz 0,5%. W km 0+392 zaprojektowano obniżenie chodnika w celu ułatwienia transportu pojemników na odpady do pojazdu komunalnego. W 0+396 znajduje się zjazd nr 1 do ogródka działkowego zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni. Zjazd szerokości 4,0 m z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego. Połączenie z drogą powiatową za pomocą „skrzydełek” o wymiarach 1,0 x 1,0 m.

W km 0+413 znajduje się drugie wyniesione skrzyżowanie. Rozwiązania techniczne (najazd) identyczne jak w przypadku poprzedniego skrzyżowania. Połączenie dróg z ul. Jana Kochanowskiego za pomocą łuków poziomych o R=8 m. W obrębie wyniesionej tarczy skrzyżowania znajduje się zjazd nr 2 w km: 0+419.

Następnie jezdnia przebiega w linii prostej aż do połączenia z ul. Wałecką (droga wojewódzka). Pochylenie podłużne jezdni jest dostosowane do istniejącego terenu, który cechuje się „lekkim pofalowaniem”. Na początku zaprojektowano spadek -3,9 %, a następnie wzniesienie o pochyleniu 0,8 %. W km 0+600 następuje ponownie spadek o pochyleniu -3,4% oraz wzniesienie o pochyleniu 2,0%. Po prawej strony jezdni znajdują się zjazdy w km 0+435 (nr 3), 0+449 (nr 4), 0+536 (nr 5), 0+553 (nr 6), 0+634 (nr 8), 0+642 (nr 9) oraz 0+665 (nr 10). Po lewej stronie jezdni

znajdują się 2 zjazdy: w km 0+568 (nr 7) przy sklepie Dino oraz w km 0+737 (nr 11) przy sklepie Polo. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejącej infrastruktury (ok. 6,3 m szerokości).

Opracowanie kończy się w km 0+753 na połączeniu z dz. nr 25/7 oraz 26/2 będącymi własnością Województwa Zachodniopomorskiego (ZZDW). Szerokość drogi na końcu opracowania wynosi 6,0 m.

3.1.3. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych I Półsztywnych oraz doświadczeń własnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku 0+000 – 0+753:

Lp.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1.	warstwa ścieralna	SMA 8S	4
2.	warstwa wyrównawcza	AC 16W	5
3.	podbudowa zasadnicza	AC 22P	6
4.	podbudowa pomocnicza	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie #0/31,5	20
5.	warstwa ulepszonego podłoża	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	30
		Razem grubość:	65

Uwagi odnośnie wykonania zjazdów:

- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x22 cm na ławie z oporem z betonu klasy C16/20,
- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x30 cm na ławie z betonu klasy C8/10.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (wyniesiona tarcza skrzyżowania):

Lp.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1.	warstwa ścieralna	kostka betonowa 20x10 cm, kolor szary	10
2.	warstwa wyrównawcza	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
3.	podbudowa zasadnicza	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie #0/31,5	20
4.	warstwa ulepszonego podłoża	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	30
		Razem grubość:	65

Uwagi odnośnie wykonania zjazdów:

- kostka układana rzędowo,
- krawędzie naprzemienne, rzędy równoległe do osi jezdni,
- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x22 cm na ławie z oporem z betonu klasy C16/20,
- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x30 cm na ławie z betonu klasy C8/10.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

Lp.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1.	warstwa ścieralna	kostka betonowa 20x10 cm, kolor grafitowy	8
2.	warstwa wyrównawcza	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
3.	podbudowa zasadnicza	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie #0/31,5	20
5.	warstwa ulepszonego podłoża	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	15
		Razem grubość:	48

Uwagi odnośnie wykonania zjazdów:

- kostka układana rzędowo,
- krawędzie naprzemienne, rzędy prostopadle do osi jezdni,
- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x22 cm na ławie z oporem z betonu klasy C16/20,
- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x30 cm na ławie z betonu klasy C8/10.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

Lp.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1.	warstwa ścieralna	Betonowe płyty ażurowe 60 x 40 cm	10
2.	warstwa wyrównawcza	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
3.	podbudowa zasadnicza	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie #0/31,5	20
4.	warstwa ulepszonego podłoża	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	15
		Razem grubość:	50

Uwagi odnośnie wykonania zjazdów:

- krawędzie naprzemienne, rzędy prostopadłe do osi jezdni,
- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x22 cm na ławie z oporem z betonu klasy C16/20,
- krawężniki drogowe betonowe koloru szarego 15x30 cm na ławie z betonu klasy C16/20.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Lp.	Rodzaj warstwy	Materiał	Grubość [cm]
1.	warstwa ścieralna	kostka brukowa betonowa, kolor jesieni	8
2.	warstwa wyrównawcza	podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
3.	podbudowa zasadnicza	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie #0/31,5	15
4.	warstwa ulepszonego podłoża	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	10
		Razem grubość:	38

Materiały dodatkowe:

- kostka układana rzędowo,
- krawędzie naprzemienne, rzędy równolegle do osi jezdni,
- obrzeża drogowe betonowe koloru szarego 8x30 cm na ławie z oporem z betonu klasy C8/10.

3.2. Branża sanitarna

W ramach Inwestycji przebudowy drogi powiatowej zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej do odprowadzania wód deszczowych z powierzchni jezdni i chodników poprzez wpusty uliczne. Odbiornikiem wód deszczowych będą:

- dla odcinka SD2-SD10: studnia S1ist. z której wody odprowadzane będą do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Wałeckiej (wykonano uzgodnienie z ZZDW Koszalin z dn. 17.09.2024)
- dla odcinków Z1-Wp13, Z2-SD12, Z3-Wp16: zbiorniki retencyjno-odparowujące o pojemności 20m^3;
- dla odcinków Z4-SD15-SD16, Z5-SD18: zbiorniki retencyjno-odparowujące o pojemności 40m^3.

Wykorzystano przewody PVC-U o połączeniach kielichowych z uszczelką. Studnie rewizyjne projektuje się jako betonowe ø1000 i 1200mm. Studnie wyposażone będą w kinety i stopnie złazowe. Studnie betonowe klasy co najmniej C35/45. W obrębie dróg wykończenie studni i właz typu ciężkiego (do 40t).

3.2.1. Dane ogólne

- Długość sieci kanalizacji deszczowej: 589,5m (422,4 + 33,2 + 14,6 + 72,5 + 8,4 + 38,4m)
- Ilość przyłączy: 25szt.
- Studnie betonowe: ø1000 i 1200mm,
- Wpusty uliczne z betonowymi studniami osadnikowymi ø450mm, ruszt wpustu żeliwny klasy obciążenia 40ton,
- Przewody PVC-U SN8: ø315, 250, 200mm,
- wpusty jezdniowe ze studnią osadnikową: 23szt.
- wpusty mostowe z osobną studnią osadnikową: 3szt.

3.2.2. Powierzchnie odwadniane

Powierzchnie odwadnianych jezdni i chodników: 9400m^2 (0,94ha):

- zlewnia nr 1: 6800m^2 (odprowadzenie wód do sieci w ul. Wałeckiej),
- zlewnia nr 2: 800m^2 (odprowadzenie do zbiorników o poj. 20m^3),
- zlewnia nr 3: 1800m^2 (odprowadzenie do zbiorników o poj. 40m^3).

3.2.3. Zbiorniki retencyjne zamknięte miedzy studniami SD3 a SD4

Zaprojektowano zbiorniki retencyjne w postaci prefabrykowanych betonowych, każdy o poj. 10m^3, w ilości 6 sztuk czyniąc pojemność retencjonowanych wód deszczowych w ilości 60m^3. Każdy zbiornik osadzać na podsypce z piaskowej grubości 15cm. Przykrycie każdego zbiornika płytą żelbetową o nośności do 3,5tony. Zbiorniki muszą być

szczelne w swej budowie oraz zabezpieczone przed napływem do ich wnętrz wód powierzchniowych i gruntowych przez dno, ściany i pokrywę – szczególną uwagę należy zwrócić na dokładność wykonania szczelnego połączenia płyty przykrywającej z samym zbiornikiem.

Zbiorniki należy połączyć ze sobą przewodami ø200PVC umieszczonymi możliwie najbliżej dna.

3.2.4. Zbiorniki retencyjno-odparowujące – 2 zespoły

Zaprojektowano 2 zespoły zbiorników retencyjno-odparowujących o pojemnościach 20 i 40m^3. zbiorniki retencyjne w postaci prefabrykowanych betonowych, każdy o poj. 10m^3. Każdy zbiornik osadzać na podsypce z piaskowej grubości 15cm.

Skarpy od górnych części ścianek zbiorników do poziomu terenu wykonać z betonowych płyt ażurowych, nachylenie skarp 60-65^o.

Każdy zespół zbiorników należy ogrodzić płotem o wysokości 1,5m np. z systemu ogrodzenia panelowego 2d w kolorze zielonym.

Zbiorniki należy połączyć ze sobą przewodami ø200PVC umieszczonymi możliwie najbliżej ich dna.

3.2.5. Przewody PVC-U

Przewody średnicy ø315, 250, 200 i 160 należy stosować jako przewody lite PVC-U o połączeniach kielichowych z uszczelką gumową (EPDM, TPE) o gładkiej powierzchni wewnętrznej, sztywność rur SN8. W przypadku rur ø160PVC sztywność SN12.

Kształtki o charakterystyce jw. i o sztywności min. SN4.

3.2.6. Studnie rewizyjne betonowe ø1000 i 1200

Należy zastosować studnie spełniające warunki zgodne z PN-EN-1917, w systemie prefabrykowanym, betonowe, żelbetowe, łączone na uszczelnienie z gumy syntetycznej. System musi składać się z elementów takich jak: kręgi betonowe, elementy przejściowe, płyty nastudzienne, zwężki, fundamenty z wykonanymi fabrycznie kinetami betonowymi lub z cegły pełnej klinkierowej i z przejściami szczelnymi dla rur kanalizacyjnych; pierścienie dystansowe betonowe lub z tworzyw sztucznych pod zwieńczenie studni. System z betonu klasy min. C35/45, nasiąkliwość poniżej 6%, mrozoodporny (F-50). Kręgi betonowe i fundamenty powinny być wyposażone fabrycznie w stopnie złazowe. Dopuszcza się studnie jako monolityczne polimerobetonowe. Włączenie rur PVC-U do studni betonowych wykonać jako szczelne.

3.2.7. Zwieńczenia studni rewizyjnych

Zwieńczenia studni rewizyjnych należy stosować zgodnie z PN-EN-124, w wykonaniu z żeliwa sferoidalnego, szarego lub z wypełnieniem betonowym (beton klasy min. C35/45 zgodny z PN-EN 206-1), z elastomerową wkładką wygłuszającą. Średnica pokrywy włazu min Ø670mm. Głębokość osadzenia pokrywy włazu w korpusie min. 50mm, z zabezpieczeniem przed obrotem, wysokość włazu 150±10mm. W drogowych nawierzchniach bitumicznych stosować włazy samopoziomujące zgodne z PN-EN-124 z żeliwa sferoidalnego, szarego lub z wypełnieniem betonowym z

pierścieniem centrującym. Włazy kanałowe klasy D400. Regulacje wysokościową wykonywać systemowymi pierścieniami dystansowymi betonowymi lub tworzywowymi.

3.2.8. Wpusty uliczne ø450

Do budowy wpustów ulicznych należy wykorzystać betonowe studnie o średnicy min. 450mm. Każdy wpust będzie posiadał osadnik o głębokości 0,5m. Stosować prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe, w tym element z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przyłącza; beton klasy min. C35/45, nasiąkliwości max.4%, mrozoodporny.

3.2.9. Zwieńczenia wpustów ulicznych

Zwieńczenia wpustów ulicznych należy stosować zgodnie z PN-EN-124, w wykonaniu z żeliwa szarego, sferoidalnego lub z polimerobetonu. Głębokość osadzenia kratki wpustu w korpusie min. 50mm. Wpusty uliczne kołnierzowe klasy D400 o wymiarach 620x420mm mocowane luźno i na zawiasie.

Regulacje wysokościową wykonywać systemowymi pierścieniami dystansowymi betonowymi lub tworzywowymi.

3.2.10. Wpusty mostowe

W oznaczonych na rysunku miejscach zaprojektowano wpusty drogowe typu mostowego klasy obciążenia 40t. Studnie osadnikowe w odległości 0,5-0,8m od wpustu mostowego – studnie osadnikowe jako betonowe średnicy 450mm wykonać zgodnie z punktem 3.8. Pokrywy studni osadnikowych typu D400.

Połączenie wpustów mostowych ze studniami osadnikowymi przy użyciu przewodów ø160PVC klasy SN12.

3.2.11. Regulator przepływu w studni SD3

W studni SD3 należy zabudować regulator przepływu o wydatku max 2,0 l/s. Regulator wykonany ze stali nierdzewnej. Montaż do ściany studni betonowej. Połączenie płyty montażowej ze ścianą studni należy uszczelnić wodoodporną masą poliuretanową.

3.2.12. Prace ziemne

Należy przygotować wykop do ułożenia rurociągu. Szerokość wykopu zapewniająca przestrzeń roboczą - uwzględniając średnicę rurociągu. Wykopy należy wykonać jako liniowe o ścianach pionowych umocnionych lub bez umocnienia ze skarpami. Projektuje się wykonanie wykopów głównie jako mechaniczne. Na odcinkach, w których występuje zagęszczenie uzbrojenia podziemnego należy roboty ziemne wykonać ręcznie.

Przed przystąpieniem do wykonania robót po wytyczeniu tras rurociągów należy zebrać warstwę ziemi humusowej i złożyć ją w hałdach wzdłuż wykopu. Po zakończeniu robót rozplantować.

Wydobywany grunt powinien być składowany po jednej stronie wykopu lub być wywieziony. Grunt dna wykopu nie powinien być naruszony. Dno wykopu należy wyłożyć podsypką z piasku wolnego od kamieni i brył na głębokość min. 15cm. Podsypkę należy wyrównać i zagęścić do wartości 0,97 zmodyfikowanej wartości Proctora. Rurociąg

powinien być obsypany piaskiem na wysokość min. 30cm powyżej rury i zagęszczony do wartości 0,97 zmodyfikowanej wartości Proctora. W pasie drogowym należy odtworzyć nawierzchnię do stanu pierwotnego lub projektowanego zgodnie z dokumentacją branży drogowej.

W czasie montażu, rurociąg należy zabezpieczyć przed dostawaniem się do środka obcych ciał i wody. W czasie, gdy nie są prowadzone prace montażowe, otwarte końce rurociągów należy zabezpieczyć stosując np. wodoszczelne zaślepki. Rurociągi należy układać tak, aby napisy i charakterystyczne opisy miały się ku górze. Grunt do zasypki nie powinien zawierać materiałów mogących uszkodzić przewód, gruntów zbrylonych, gruzu i śmieci.

W przypadku natrafienia na wody gruntowe i konieczności odwodnienia w trakcie robót ziemnych i montażowych należy wykonać pompowanie bezpośrednio z dna wykopu. W najniższym punkcie wykopu zainstalować studzienkę z kręgów betonowych, do której woda spływa przygotowanymi rowkami. W miarę pogłębiania wykopu należy studzienkę pogłębić lub wykonać inną głębszą. Kosz ssawny pompy umieścić w studzience odwodnieniowej.

3.2.13. Odwierty geologiczne

W kwietniu 2024r wykonano i opracowano opinię geologiczną na podstawie 4 odwiertów oznaczonych na rys nr 1. Karty odwiertów dołączono do dokumentacji.

3.2.14. Uwagi

Zobowiązuje się Inwestora do utrzymywania urządzeń podczyszczających – studni osadnikowych wpustów drogowych – w należytym stanie technicznym.

3.3. Branża sanitarna – przebudowa odcinka sieci wodociągowej

Zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej o długości L=33m od węzła W1 do W4. Sieć projektuje się z rur ciśnieniowych De90mm klasy PE100 SDR17 PN10 zgodnych z PN-EN 12201-2 o połączeniach zgrzewanych. Przewód musi posiadać zgodność z ISO9001 lub ISO9002 oraz atest higieniczny PZH. Minimalna głębokość ułożenia sieci wynosi 1,40m.

Połączenie z ist. odcinkami sieci wodociągowej przy użyciu łączników rurowo-rurowych. Stosowane nakrętki i podkładki ze stali nierdzewnej. Wykorzystywane materiały takie jak armatura, kształtki i rury muszą posiadać dopuszczenie PZH do stosowania w instalacjach wody pitnej. Na całej trasie sieci umieścić taśmę lokalizacyjną koloru niebieskiego z nierdzewną stalową wkładką łączoną na zaciski. Ułożenie taśmy 20cm nad przewodami.

3.3.1. Stosowane materiały.

- Przewody wodociągowe: De90 PE100 SDR17 PN10, kolor niebieski lub czarny z niebieskim paskiem,
- Łączniki rurowo-rurowe dla przewodów PE90mm z zabezpieczeniem przed wysunięciem + 2 tuleje wzmacniające,
- Śruby i podkładki ze stali nierdzewnej klasy A-2/70,
- Nakrętki ze stali nierdzewnej klasy A-4/80,
- Taśma lokalizacyjna z wkładką stalową nad przewodem wodociągowym,
- Armatura, kształtki i rury muszą posiadać dopuszczenie PZH do stosowania w instalacjach wody pitnej.

3.3.2. Roboty ziemne

Przewody łączone za pomocą zgrzewania elektrooporowego należy układać na podsypce z piasku o grubości 10cm starannie zagęszczonej. Obsypkę przewodu w strefie ochronnej tj. do wysokości 20cm ponad wierzch rury wykonać z piasku sypkiego. Zagęszczenie warstwy ochronnej wykonać warstwami, co 10cm. Zasypkę wykonać gruntem rodzimym z zagęszczeniem warstwami grubości 20cm. Zasypywanie wykopu prowadzić gruntem rodzimym, bez kamieni, śmieci i głazów.

Trasę przyłącza oznaczyć taśmą z metalową wkładką, w kolorze niebieskim, z tworzywa sztucznego, ułożoną 20cm ponad przewodem.

3.3.3. Próba szczelności

Sieć wodociągową należy poddać normowej próbie szczelności na ciśnienie wynoszące 1,5 x ciśnienie robocze lecz nie mniej niż 1,0MPa, czas trwania próby 1h. Po wykonaniu próby sieć należy zdezynfekować roztworem podchlorynu sodu zgodnie z aktualną normą. W następnym etapie przewody należy poddać intensywnemu płukaniu. Po płukaniu próbkę wody należy przekazać do laboratoryjnego sprawdzenia.

3.4. Branża elektroenergetyczna

3.4.1. Likwidacja kolizji sieci oświetleniowej ENERGA Oświetlenie – zakres robót:

- Budowa linii kablowej YAKY 4x35 mm + FeZn 25x4 na potrzeby zasilania oświetlenia – 3 odc. / 125 m dł. trasowej / 143 m dł. montażowej;
- Demontaż słupów i opraw oświetleniowych - 4 szt.;
- Montaż słupów i opraw w nowej lokalizacji – 4 szt.;
- Demontaż linii kablowej oświetleniowej - 123 m.

3.4.1.1. Likwidacja kolizji

W związku z przebudową układu drogowego planuje się wyniesienie poza obszar kolizji czterech istniejących słupów oświetleniowych z sieci należącej do ENERGA Oświetlenie.

W ramach zadania przewidzieć demontaż wskazanych słupów oświetleniowych i ich ponowny montaż w nowych lokalizacjach, poza obszarem kolizji z drogą. Słupy połączyć za pomocą nowo budowanych odcinków doziemnej linii kablowej YAKY 4x25 mm + FeZn 25x4 (uziemienie).

W ramach zadania przewidzieć demontaż przewodów i linii kablowych zasilających przestawione słupy w zakresie zastąpionym przez nowe odcinki.

Zdemontowane elementy przekazać protokolarnie do właściciela: ENERA Oświetlenie sp. z o.o.

3.4.1.2. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

W przypadku zmniejszenia wysokości przykrycia niezewidencjonowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej, projektuje się ułożenie rur dwudzielnych o średnicy zewnętrznej 120 mm, odporności na

ściskanie wg PN-EN 61386-24 nie mniejszej niż N250 kN/m2 i sztywności obwodowej wg PN-EN ISO- 9969:2008 nie mniejszej niż 4,0 kN/m2

W miejscu skrzyżowań istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z przebudowywaną drogą projektuje się montaż rur osłonowych dwudzielnych służących za zabezpieczenie mechaniczne dla kabli na czas wykonywania prac oraz po ich zakończeniu.

Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci.

3.4.2. Likwidacja kolizji sieci średniego napięcia SN 15kV ENERGA OPERATOR – zakres robót:

- Likwidację kolizji z siecią SN 15 kV ENERGA Operator sp. z o.o., kolizja KSN:
  - Ułożenie linii kablowej 3x XRUHAKXS1 1x150/25 mm 12/20 kV w ziemi – 266 m / 1 odc.,
  - wykonanie mufy przelotowej na linii SN – 2 kpl.,
  - Demontaż doziemnej linii kablowej SN 15 kV – 252 m;
- Zabezpieczenie sieci kablowej ENERGA Operator kolizji:
  - Zabezpieczenie istniejącego kabla rurami dwudzielnymi A110PS + rezerwa – 8 m,
  - Zabezpieczenie istniejącego kabla rurami dwudzielnymi A160PS + rezerwa – 8 m.

W ramach opracowania dokonano przestawienia 4 lamp oświetleniowych oraz dokonano przełożenia linii średniego napięcia przebiegającego pod nawierzchnia miejsc postojowych. Linie SN przełożono na teren zielony poza parkingiem. Szczegółowe rozwiązania zawarto w opracowaniu branżowym – projekt branży elektro-energetycznej.

3.4.2.1. Likwidacja kolizji KSN1

Projektowana rozbudowa drogi koliduje z istniejącą linią kablową nr 232 wykonaną kablami HAKnFtA 3x120 mm w relacji: od stacji GPZ Czaplinek do ST nr 20547 „Czaplinek Oś. Pławieńska”

W celu likwidacji kolizji planuje się ułożenie odcinka linii kablowej SN 15 kV kablem 3x XRUHAKXS 1x150/25 mm 12/20 kV od planowanych lokalizacji wykonania muf kablowych nr MUFA SN1.1/MUFA SN1.2 po trasie wskazanej na załącznikach graficznych – kabel układać w ziemi.

W miejscu skrzyżowania projektowanego odcinka linii SN z drogą i wjazdami kable ułożyć w rurze osłonowej grubościennej HDPE 160/8 mm koloru czerwonego. Dodatkowo na tym odcinku, równolegle do linii kablowej ułożyć rezerwową rurę przepustową HDPE φ160 mm koloru czerwonego. Końce rury uszczelnić za pomocą pianki poliuretanowej.

Układać rury HDPE koloru czerwonego o średnicy zewnętrznej 160 mm, odporności na ściskanie wg PN-EN 61386-24 nie mniejszej niż N750 kN/m i sztywności obwodowej wg PN-EN ISO-9969:2008 nie mniejszej niż 10,0 kN/m2.

3.4.2.2. Układanie kabli średniego napięcia 15 kV (KSN)

Kable w rowie kablowym należy układać zgodnie z normą N SEP-E-004, standardami obowiązującymi w sieci dystrybucyjnej ENERGA Operator sp. z o.o. linią falistą na głębokości minimum 0,8 m. Trójkątne wiązki kabli jednożyłowych należy spinać izolacyjnymi opaskami samozaciskowymi nie rzadziej niż co 2,0 m. W gruncie rodzimym służącym do zasypania rowu kablowego nie mogą znajdować się: kamienie, gruzy oraz inne ostre materiały lub elementy.

Układane kable należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, w trakcie montażu. Zaleca się, aby promienie łuków załomu trasy linii kablowej w pionie lub w poziomie przy rozciąganiu kabla nie były mniejsze niż 1,2 m.

Na kablu ułożonym w ziemi (na całej długości trasy kabla) założyć trwałe oznaczniki wykonane z tworzywa sztucznego rozmieszczone co 5 m. Dodatkowo oznaczniki zakładać przy mufach oraz z każdej strony przepustu kablowego. Na oznacznikach należy podać: napięcie nominalne sieci, oznaczenie ciągu kablowego, typ i przekrój kabla, rok budowy linii oraz nazwę operatora sieci.

Na całej długości wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru czerwonego o szerokości 300 mm i grubości min 0,5 mm umieszczoną na głębokości do 25 cm mniejszej niż górna powierzchnia kabla lub rury osłonowej.

Dodatkowo zastosować dodatkową taśmę ostrzegawczą koloru czerwonego o szerokości 300 mm i grubości 0,5 mm z nadrukowanym na czarno napisem o treści: „UWAGA KABEL – na głębokości 0,5-1,0 m, KABEL POD NAPIĘCIEM" układaną na głębokości od 25 do 30 cm od ziemi

W miejscu skrzyżowania projektowanego odcinka linii SN z drogą kable ułożyć w rurze osłonowej grubościennej HDPE 160/8 mm koloru czerwonego. Dodatkowo na tym odcinku, równolegle do linii kablowej ułożyć rezerwową rurę przepustową HDPE φ160 mm koloru czerwonego. Końce rury uszczelnić za pomocą pianki poliuretanowej.

3.4.2.3. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury

Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci

W przypadku zmniejszenia wysokości przykrycia niezewidencjonowanych elementów infrastruktury elektroenergetycznej średniego napięcia oraz przy każdym skrzyżowaniu kabla z drogą projektuje się ułożenie rur dwudzielnych koloru czerwonego o średnicy zewnętrznej 160 mm, odporności na ściskanie wg PN-EN 61386-24 nie mniejszej niż N750 kN/m i sztywności obwodowej wg PN-EN ISO-9969:2008 nie mniejszej niż 10,0 kN/m2.

Jako rury rezerwowe układać rury HDPE koloru czerwonego o średnicy zewnętrznej 160 mm, odporności na ściskanie wg PN-EN 61386-24 nie mniejszej niż N750 kN/m i sztywności obwodowej wg PN-EN ISO-9969:2008 nie mniejszej niż 10,0 kN/m. Rury rezerwowe obustronnie zaślepić i zabezpieczyć przed napływaniem wody i błota. Rury mogą być wykorzystywane w przyszłości do przeciągnięcia kabli pod przeszkodzą.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Bilans miejsc postojowych

Na terenie inwestycji projektuje się miejsce postojowe w ilości:

- dla samochodów osobowych 61 miejsc o wym. 2,50 x 5,00m (prostopadłe),
- dla samochodów osób niepełnosprawnych 4 miejsce o wym. 3,60 x 5,00m (prostopadłe).

4.2. Zestawienie podstawowych powierzchni i długości elementów robót

Lp.	Nazwa	Ilość
1.	Nawierzchnia jezdni z mieszanki MMA	4 076 m^2
2.	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 10 cm koloru jasny szary	389 m^2
3.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowy	122 m^2
4.	Nawierzchnia miejsc postojowych, płyty ażurowe gr. 10 cm	764 m^2
5.	Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm koloru niebieskiego	72 m^2
6.	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm koloru jesieni	1 979,20 m^2
7.	Powierzchnia projektowanej nawierzchni zielonej	3 900 m^2
8.	Krawężniki betonowe wys. 30 cm	1 876 mb
9.	Krawężniki betonowe (obniżone) wys. 22 cm	449 mb
10.	Obrzeża betonowe gr. 8 cm	995 mb
11.	Zabezpieczenie istniejących drzew na czas wykonywania prac	105 szt.
12.	Ławy betonowe z betonu klasy C8/10 gr. 10 cm	34,5 m^3
13.	Ławy betonowe z betonu klasy C16/20 gr. 15 cm	74,3 m^3

4.3. Zestawienie rozbiórek

Lp.	Nazwa	Ilość
1.	Nawierzchnia z płyt betonowych	3 309 m^2
2.	Nawierzchnia bitumiczna	1 490 m^2
3.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	73 m^2
4.	Nawierzchnia z płyt betonowych chodnikowych	12 m^2
5.	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej	1 320 m^2
6.	Nawierzchnia żwirowo-piaskowa	1 901 m^2
7.	Zieleń	2 202 m^2
8.	Wycinka drzew	45 szt.
9.	Krawężnik betonowy	763 mb
10.	Krawężnik betonowy (obniżony)	73 mb
11.	Obrzeża betonowe	664,0 mb
12.	Rozbiórka zbiornika na szambo zlokalizowanego w km 0+040 opracowania	1 szt.

5. Inne informacje i dane

5.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Teren objęty przedmiotową inwestycją objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zaprojektowane zagospodarowanie terenu zapewnia dostęp osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Zaprojektowane elementy/obiekty – projektowane krawężniki zaniżone – nie stwarzają barier architektonicznych utrudniających poruszanie się osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane dotyczy istniejących dróg – istniejących skrzyżowań, zjazdów, nie spowoduje pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwe będzie oznakowanie dróg zgodnie z przepisami o ruchu drogowym – zastosowanie ma zapis § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.2. Informacje i dane, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej mocą obowiązującej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zmianami).

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Należy niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich odkryciach, zagrożeniach lub nowych okolicznościach, jakie wystąpią podczas realizacji robót budowlanych.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Poz. 1839).

5.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych i przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowane obiekty, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno - budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 poz. 1722), nie są obiektami istotnymi ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje wykonania dodatkowych urządzeń bądź innych rozwiązań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, poza istniejącymi w projektowanym pasie drogowym

5.6. Informacje w zakresie spełnienia wymagań określonych w uzyskanych opiniach, uzgodnieniach, pozwoleniach i innych dokumentach

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia uzyskano opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.

Wszystkie dokumenty w tym zakresie, zostały zawarte w elemencie projektu budowlanego pn. „WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY”

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony.

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.

W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojście i dojazd mieszkańcom do swoich posesji.

W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zasięg oddziaływania zamyka się w granicach działek, na których przedsięwzięcie jest realizowane:

- jednostka ewidencyjna: Gmina Czaplinek, powiat drawski, woj. zachodniopomorskie.
    - Obręb 0005 Czaplinek; dz. nr: 22/5, 22/10, 25/7, 25/10, 25/11, 25/12, 26/1, 26/2, 34/1, 35/1, 35/2

W określeniu obszaru oddziaływania analizowano przepisy wynikające z następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z późń. zm.):
  - Art. 5 ust.1;

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższym artykule, bądź wyszczególnione warunki ich nie dotyczą.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późń. zm.).
  - § 77;

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższym paragrafie.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późń. zm.):
  - Art. 35;
  - Art. 38;
  - Art. 43.

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższych artykułach, bądź wyszczególnione warunki ich nie dotyczą.

Projektant:

mgr inż. Jakub Prajwowski
nr upr. ZAP/0157/PBD/22
w spec. drogowej b/o

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA